

MÅLSKOTTET 2024



ÅSS

ÅLÄNDSKA
SEGELSÄLLSKAPET

ÅRSBERÄTTELSE
01.10.2023 – 30.09.2024

INNEHÅLL:

Samarbetspartners	3
Kommodoren har ordet	4
ÅSS styrelse	6
ÅSS organisation	7
Verksamhetsberättelse 2024	8
Årsmöte	8
Medlemmar 2024	8
Bemärkelsedagar	9
ÅSS Bokslut	10
Revisionsberättelse	16
Registerbeskrivning	18
The Tall Ships Races	20
Verksamhetschefen	24
Boating	30
Klubbmästeriet	32
Juniorverksamhet	34
Kappseglingsresultat lättbåtar	38
Kappsegling	39
Kappseglingsresultat kölbåt	46
Båtregister segelbåtar	50
Båtregister motorbåtar	52
Miljöplan	56
Drogpolicy	59
Barn- och ungdomspolicy	60
Jämställdhetspolicy	61

Tack till våra
samarbetspartners:





OCR, Mariehamn
Foto: Janis Spurdzins



OCR, Mariehamn
Foto: Pepe Korteniemi



Lyckade evenemang ger ÅSS en kvalitetsstämpel

BÄSTA MEDLEMMAR!

ÅSS verksamhetsår 2024, det 127:e i ordningen, lider mot sitt slut. Och vilket ett år det har varit! Tillsammans har vi åstadkommit ett fantastiskt verksamhetsutfall, dels som huvudarrangör för The Tall Ships Races, dels som värd för ett mycket lyckat ORC EM i havskappsegling. De här stora arrangemangen, som krävt avsevärd planering och extraordinära arbetsinsatser, ger ÅSS en kvalitetsstämpel som en i allra högsta grad aktiv och livskraftig förening.

Jag kan inte nog tacka och prisa alla frivilliga krafter och alla de som aktivt drivit projekten. Allt detta arbete har cementerat det lyckade utfallet och medfört att vi lyckades skapa den folkfest under The Tall Ships Races som vi på förhand hade drömt om.

Vår kommersiella verksamhet, det vill säga gästhamnarna i Västra hamnen och på Rödhamn, har haft en bra säsong. The Tall Ships Races reducerade de tillgängliga platserna för gästerna under den absoluta högsäsongen, men vår verksamhetschef Brage Jansson med sitt team lyckades ändå få till en bra avvägning mellan gästande båtar och deltagare.

VISAR PÅ KVALITET

Ser man till vår kappseglingsverksamhet så har även denna säsong varit fullspäckad. ÅSS-laget lyckades dessvärre inte säkra sin titel i Champions League, men en mycket stark fjärde plats visar på den kvalitet som vår underliggande kappseglingsverksamhet och vårt Sailing Center håller.

Jag tycker också att det är otroligt inspirerande att yngre ÅSS:are syns i besättningar i allt från EM-vinnare i havskappsegling till VM-vinnare i 12mR – det är den yngre generationen med juniorerna i spetsen som utgör föreningens framtid.

Tack för denna säsong!

Andreas Remmer
Kommodor



ÅSS STYRELSE 2024



Andreas Remmer
kommodor



Simon Karlsson
vice kommodor



Tarja Bergvall
skattmästare



Staffan Lindberg
kappseglingschef



Johan Haglöf
juniorchef



Dick Harju-Jeanty
klubbmästare



Maria Sten Lindqvist
boatingchef



Victoria Backman
kommunikationschef

Andreas Remmer, kommodor

040-64 18 115 andreas.remmer@gmail.com

Simon Karlsson, vice kommodor

0457-34 33 723 simon@crestum.ax

Tarja Bergvall, skattmästare

040-548 9748tarja.bergvall@gmail.com

Staffan Lindberg, kappseglingschef

0405-10 48 76 staffan.lindberg@northsails.com

Johan Haglöf, juniorchef

040-037 2750 johanhaglof@outlook.com

Dick Harju-Jeanty, klubbmästare

0457-59 57 691 dickski@gmail.com

Maria Sten Lindqvist, boatingchef

050-552 5383 maria.stenlindqvist@gmail.com

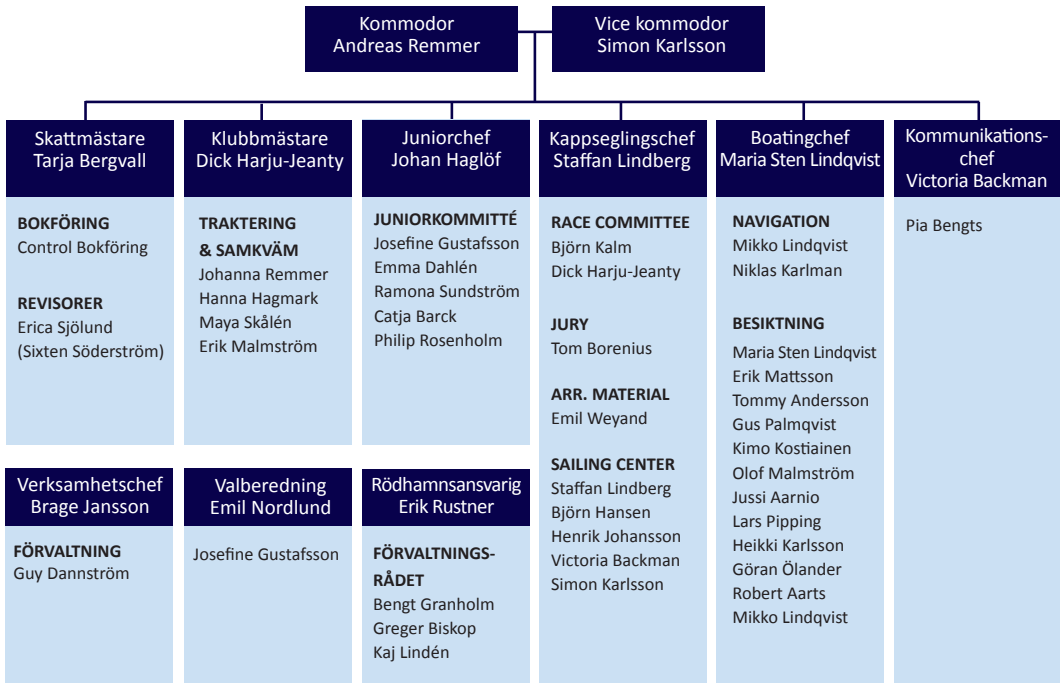
Victoria Backman, kommunikationschef

+46 73 321 2731 victoria.backman@outlook.com



ÅLÄNDSKA
SEGELSÄLLSKAPET

ÅSS ORGANISATION 2024



KONTAKTUPPGIFTER ÅSS

Åländska Segelsällskapet r.f
PB 135, 22101 MARIEHAMN
Fo nr 0205114-3

Hemsida: www.segel.ax
Mail: info@segel.ax
Tel: 0457-34 34 170

Brage Jansson, verksamhetschef
Tel: 0457-34 34 170
brage.jansson@segel.ax

ÅSS Marina 018-13 610
gasthamn@segel.ax

Rödhamn 018-54 028,
0457-57 01 771
rodhamn@segel.ax

ÅSS Paviljongen 018-19 141
boka@paviljongen.ax

Pub Albin 018-19 404

VERKSAMHETS- BERÄTTELSE 2024

Styrelsen för Åländska Segelsällskapet r.f avger till årsmöte stadgeenlig årsberättelse över sällskapets 127:e verksamhetsår, gällande perioden
1 oktober 2023 – 30 september 2024.

Styrelsen har under verksamhetsåret haft 11 protokollförda möten.

ÅRSMÖTE 2023

Sällskapets årsmöte hölls fredagen den 17 november 2022 kl. 19.00 på ÅSS Paviljongen i Mariehamn i närvaro av 19 medlemmar. Boks slutet fastställdes och styrelsen beviljades ansvarsfrihet. Årsberättelsen godkändes.

Rafael Sundbloms Intressepris utdelades, som detta år tillföll Jakob Wikingson.

MEDLEMSAVGIFTER 2024

Anslutningsavgift		Årsavgift familjens första medlem	75,-
familjens första medlem	140,-	Årsavgift make/maka/sambo	34,-
Anslutningsavgift ungdom	100,-	Årsavgift senior över 70 år	36,-
Anslutningsavgift senior	100,-	Årsavgift ungdom 20-25 år	29,-
Anslutningsavgift		Årsavgift junior under 20 år	28,-
person utan åländsk anknytning	500,-	Kansliavgift ständig medlem	29,-

SÄLLSKAPETS MEDLEMMAR

Vid utgången av verksamhetsåret fanns 1.117 medlemmar (1.133 år 2023) fördelat enligt följande:

	DAMER	HERRAR	TOTALT
Juniorer	44 (53)	74 (88)	118 (141)
Ungdomar	21 (21)	42 (41)	63 (62)
Ständiga	11 (12)	44 (49)	55 (68)
Hedersmedlemmar	0 (0)	8 (7)	8 (7)
Fam. Första medlem	119 (119)	443 (448)	562 (567)
Make/maka/sambo	122 (119)	25 (23)	147 (142)
Seniorer	27 (23)	137 (130)	164 (153)
TOTALT	344 (347)	773 (793)	1.117 (1.133)

BEMÄRKELEDAGAR

Till styrelsens kännedom har kommit, att följande medlemmar jubilerat:

50 års jubilarer:

Bang Mix
 Bang Thomas
 Dahlblom Dan-Johan
 Dahlén Viktor
 Eriksson Mulle
 Hagmark Hanna
 Lindman Carl
 Måtar Annika
 Nyström Johan
 Remmer Andreas
 Remmer Johanna
 Roos-Ölander Camilla
 Rosenström Jani
 Rumander Stefan
 Sandell Madeleine
 Sanders Jonsson Ulrika
 Sten Lindqvist Maria
 Ström Eva
 Wendelin Kristoffer
 Wiklund Niklas

60 års jubilarer:

Borenus Sten
 Carlsson Carsten
 Enberg Susan
 Eriksson Carina
 Ganner Dan
 Gustafsson Mika
 Holmström Magnus
 Joelsson Kennet
 Johansson Henrik
 Jonsson Thomas
 Koskinen Micko
 Koskinen-Hagman Markus
 Kull Christian
 Lindholm Kim
 Manners Patrik
 Nordlund Lisbet
 Roberts Vilhelm

Söderström Christer
 Thelin Eva
 Wahlsten Johan
 Wickström Eva
 Zetterström Owe

70 års jubilarer:

Alexandersson Ulla
 Björkvall Per-Åke
 Carl Fredrik Linderoth
 Eriksson Christer
 Granholm Bengt
 Jansson Brage
 Lehtonen Olli-Pekka
 Lundström Max
 Mattsson Kenth
 Nordlund Anders
 Nordlund v Nandelstadh
 Gunilla
 Nyman Stig-Göran
 Olofsson Stefan
 Schalin Berndt
 Sjödahl Tom
 Wallén Björn
 Westerlund Johnny

75 års jubilarer:

Andersson Bengt
 Berg Svante
 Bjerneling Carl-Henrik
 Brottenberg Christer
 Christenbrunn Jack
 Dornonville de la Cour Jens
 Grönberg-Listherby Eva
 Gustafsson Christer

Harju-Jeanty Jack
 Hjort Gunnar
 Lepistö Birgitta
 Lervik Robert
 Liewendahl Seidi
 Lundberg Suzanne
 Lundqvist Henrik
 Mattsson Bernt
 Myhrberg Guy
 Widén Lasse
 Öhberg Edgar

80 års jubilarer:

Andersson Alf
 Blomqvist Kendar
 Bäckman Gary
 Dahlén Kaj
 Dahlman Britt-Marie
 Hagströmer Sven
 Holmberg Christina
 Husell Helena
 Lindberg Toini
 Lodin Göran
 Lundberg Bengt
 Lundqvist Ben
 Mattsson Stig
 Sarin-Grufberg Ritva
 Sjölund Veikko
 Sundblom Göran

85 års jubilarer:

Dreijer Stig
 Eriksson Traute
 Holmberg Johan
 Olofsson Bjarne

Enligt styrelsens kännedom har under verksamhets-
 året följande medlemmar avlidit:

Kai Jaakkola, Dick Ekström och Henrik Gustafsson

Åländska segelsällskapet rf

ÅSS Resultat 2024

Resultat och Balansräkningen i denna årsberättelse är mer detaljerade än officiella bokslutet och dessutom kompletterade med budgeten för 2025

	Utfall 1.10.2022 - 30.9.2023	Utfall 1.10.2023 - 30.9.2024	Budg. 1.10.2024 - 30.9.2025
V Ä S T E R H A M N			
INTÄKT			
Gästhamn	190 223	209 866	210 000
Kiosk	71 835	82 881	82 000
Bränsle	6 393	6 613	6 000
Övriga intäkter	27 536	48 966	32 000
Anm.avg. och bidrag	500	0	0
INTÄKT TOTALT	296 487	348 327	330 000
KOSTNAD			
Material och tjänster	-57 091	-64 390	-64 000
Löne- och personalkostnader	-77 986	-89 114	-87 000
Avskrivningar	-16 034	-15 328	-22 000
Drift och underhåll	-146 267	-100 151	-100 000
Kontor och administration	-19 999	-35 567	-32 000
Försäkringar	-4 771	-5 538	-6 000
Resekostnader	-1 622	-1 284	-2 000
Marknadsföring	-16 842	-20 935	-22 000
KOSTNAD TOTALT	-340 614	-332 307	-335 000
VÄSTERHAMN TOTALT	-44 127	16 020	-5 000
B A D H U S P A V I L J O N G E N			
INTÄKTER			
	13 152	38 485	15 000
INTÄKT TOTALT	13 152	38 485	15 000
KOSTNAD			
Material och tjänster	0	-14 811	0
Avskrivningar	-3 279	-3 007	-3 000
Drift och underhåll	-11 370	-16 465	-15 000
Kontor och administration	-101	-636	-700
Försäkringar	-1 086	-1 136	-1 300
Marknadsföring	-228	0	0
KOSTNAD TOTALT	-16 065	-36 055	-20 000
BADHUSPAVILJONGEN TOTALT	-2 913	2 430	-5 000
R Ö D H A M N			
INTÄKT			
Gästhamn	77 498	83 391	84 000
Övriga intäkter	89	5 512	0
INTÄKT TOTALT	77 586	88 903	84 000
KOSTNAD			
Löne- och personalkostnader	-6 098	-6 556	-6 000
Avskrivningar	-29 486	-24 950	-20 000

Åländska segelsällskapet rf

ÅSS Resultat 2024

Resultat och Balansräkningen i denna årsberättelse är mer detaljerade än officiella bokslutet och dessutom kompletterade med budgeten för 2025

	Utfall 1.10.2022 - 30.9.2023	Utfall 1.10.2023 - 30.9.2024	Budg. 1.10.2024 - 30.9.2025
Drift och underhåll	-62 751	-82 998	-75 000
Kontor och administration	-500	-2 263	-1 000
Försäkringar	-3 765	-3 711	-4 000
Resekostnader	-1 489	-2	-1 000
Marknadsföring	-344	-770	-1 000
Övriga Kostnader	-1 049	-458	-2 000
KOSTNAD TOTALT	-105 483	-121 708	-110 000
RÖDHAMN TOTALT	-27 896	-32 806	-26 000
JUNIORVERKSAMHET			
INTÄKT			
Intäkter	2 450	7 220	2 000
Anm.avg. och bidrag	5 400	8 170	8 000
INTÄKT TOTALT	7 850	15 390	10 000
KOSTNAD			
Löne- och personalkostnader	-17 357	-16 965	-18 000
Avskrivningar	-3 750	-4 969	-12 000
Drift och underhåll	-5 698	-10 921	-12 000
Kontor och administration	-477	-570	-1 000
Försäkringar	-1 953	-2 388	-3 000
Resekostnader	-2 991	-201	-1 000
Övriga Kostnader	-7 266	-5 052	-6 000
KOSTNAD TOTALT	-39 491	-41 065	-53 000
JUNIORVERKSAMHET TOTALT	-31 641	-25 675	-43 000
SEGLINGSVERKSAMHET			
INTÄKT			
Intäkter	44 775	50 871	48 000
Anm.avg. och bidrag	19 975	8 150	12 000
INTÄKT TOTALT	64 750	59 021	60 000
KOSTNAD			
Avskrivningar	-19 084	-14 313	-20 000
Drift och underhåll	-57 943	-56 586	-55 000
Kontor och administration	-1 767	-912	-1 000
Försäkringar	-3 487	-3 892	-4 000
Resekostnader	-1 504	-5 577	-5 000
Övriga Kostnader	-11 058	-9 141	-7 000
KOSTNAD TOTALT	-94 843	-90 421	-92 000
SEGLINGSVERKSAMHET TOTALT	-30 093	-31 400	-32 000

Åländska segelsällskapet rf

ÅSS Resultat 2024

Resultat och Balansräkningen i denna årsberättelse är mer detaljerade än officiella bokslutet och dessutom kompletterade med budgeten för 2025

	Utfall 1.10.2022 - 30.9.2023	Utfall 1.10.2023 - 30.9.2024	Budg. 1.10.2024 - 30.9.2025
BOATING			
INTÄKT			
Intäkter	419	0	0
Anm.avg. och bidrag	3 375	2 730	3 000
INTÄKT TOTALT	3 794	2 730	3 000
KOSTNAD			
Drift och underhåll	-374	-358	-400
Resekostnader	-650	0	0
Övriga Kostnader	-946	-1 542	-1 600
KOSTNAD TOTALT	-1 970	-1 900	-2 000
BOATING TOTALT	1 823	830	1 000
EVENEMANG			
INTÄKT			
Intäkter	16 720	250 205	0
Anm.avg. och bidrag	0	12 400	0
INTÄKT TOTALT	16 720	262 605	0
KOSTNAD			
Löne- och personalkostnader	0	-10 772	0
Drift och underhåll	-7 058	-108 189	0
Kontor och administration	-1 076	-3 421	0
Försäkringar	0	-378	0
Resekostnader	-7 574	-14 113	0
Representation	-128	-6 707	0
Marknadsföring	-885	-22 621	0
Övriga Kostnader	0	-23 329	0
KOSTNAD TOTALT	-16 720	-189 530	0
EVENEMANG TOTALT	0	73 075	0
ORDINARIE VERKSAMHET TOTALT			
	-134 848	2 474	-110 000
TILLFÖRDA MEDEL/FÖRENING			
INTÄKT			
Intäkter	7 560	4 070	4 500
Anm.avg. och bidrag	0	340	500
Tillförda medel int.	67 584	66 959	68 000
INTÄKT TOTALT	75 144	71 369	73 000
KOSTNAD			
Löne- och personalkostnader	-3 049	-3 278	-3 000
Avskrivningar	-146	-110	-100

Åländska segelsällskapet rf

ÅSS Resultat 2024

Resultat och Balansräkningen i denna årsberättelse är mer detaljerade än officiella bokslutet och dessutom kompletterade med budgeten för 2025

	Utfall 1.10.2022 - 30.9.2023	Utfall 1.10.2023 - 30.9.2024	Budg. 1.10.2024 - 30.9.2025
Drift och underhåll	-39	-26	0
Kontor och administration	-14 181	-14 414	-14 000
Resekostnader	-609	-375	-800
Representation	-795	-1 064	-1 100
Övriga Kostnader	-14 220	-8 939	-9 000
Tillförda medel kostn.	-22 064	-14 271	-15 000
KOSTNAD TOTALT	-55 103	-42 476	-43 000
TILLFÖRDA MEDEL / FÖRENING TOTALT	20 041	28 893	30 000
INVESTERINGS OCH FINANSIERINGS VERKSAMHET			
INTÄKT			
Invest. och finans int.	103 022	105 920	106 000
INTÄKT TOTALT	103 022	105 920	106 000
KOSTNAD			
Löne- och personalkostnader	-9 148	-9 834	-10 000
Avskrivningar	-3 364	-7 141	-7 000
Drift och underhåll	-627	-1 092	-1 000
Kontor och administration	-2 531	-5 342	-5 000
Representation	0	-457	0
Marknadsföring	-469	0	0
Invest. och finans kostn.	-15 173	-7 975	-11 000
KOSTNAD TOTALT	-31 311	-31 841	-34 000
INVESTERINGS OCH FINANSIERINGSVERKS. TOTALT	71 711	74 079	72 000
ALLMÄNNA UNDERSTÖD			
Allmänna understöd	17 037	15 814	16 000
ALLMÄNNA UNDERSTÖD TOTALT	17 037	15 814	16 000
ÅSS TOTALT FÖRE SKATT	-26 059	121 260	8 000
Inkomstskatt	-3 568	-3 635	-4 000
ÅSS TOTALT	-29 627	117 625	4 000

ÅSS BALANS 1 oktober 2023 - 30 september 2024

AKTIVA

IB
1 okt 2023

UB
30 sept 2024

BESTÅENDE AKTIVA

MATERIELLA TILLGÅNGAR

Byggnader och konstruktioner	443 579	499 428
Maskiner och inventarier	142 518	117 247
Förskottsbetalningar och pågående nyanläggningar	30 192	28 079

SA MATERIELLA TILLGÅNGAR

616 289

644 754

PLACERINGAR

1 050

1 050

SA BESTÅENDE AKTIVA

617 339

645 804

RÖRLIGA AKTIVA

FORDRINGAR

KORTFRISTIGA

Kundfordringar	11 376	18 704
Övriga fordringar	0	7
Resultatregleringar	100	10 000

SA KORTFRISTIGA

11 476

28 711

SA FORDRINGAR

11 476

28 711

KASSA OCH BANK

325 092

301 939

SA RÖRLIGA AKTIVA

336 567

330 649

SA AKTIVA

953 907

976 454

ÅSS BALANS 1 oktober 2023 - 30 september 2024

PASSIVA

IB
1 okt 2023

UB
30 sept 2024

EGET KAPITAL

Eget kapital	-788 270	-758 643
Övriga fonder	0	0
Räkenskapsperiodens resultat	29 627	0
Räk.periodens preliminära res	0	-117 625

SA EGET KAPITAL

-758 643 **-876 268**

FRÄMMANDE KAPITAL

LÅNGFRISTIGA

Lån	-33 962	-27 787
-----	---------	---------

SA LÅNGFRISTIGA

-33 962 **-27 787**

KORTFRISTIG

ÅAB 660100-1108174 checkkredit	0	0
Följande års amorteringar	-16 195	-6 175
Skulder till leverantörer	-34 899	-32 776
Övriga skulder	-110 207	-33 447

SA KORTFRISTIGT

-161 301 **-72 398**

SA FRÄMMANDE KAPITAL

-195 264 **-100 185**

SA PASSIVA

-953 907 **-976 454**

REVISIONSBERÄTTELSE

Till medlemmarna i Åländska Segelsällskapet rf

REVISION AV BOKSLUTET

UTTALANDE

Jag har utfört en revision av bokslutet för Åländska Segelsällskapet rf (fo-nummer 0205114-3) för räkenskapsperioden 01.10.2023 – 30.09.2024. Bokslutet omfattar balansräkning, resultaträkning och noter till bokslutet.

Enligt min uppfattning ger bokslutet, som uppvisar en vinst om 117 625,02 euro, en rättvisande bild av föreningens ekonomiska ställning samt av resultatet av dess verksamhet i enlighet med i Finland ikraftvarande bestämmelser gällande upprättande av bokslut och det uppfyller de lagstadgade kraven.

GRUND FÖR UTTALANDET

Jag har utfört min revision i enlighet med god revisionssed i Finland. Mitt ansvar enligt god revisionssed beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar för revisionen av bokslutet. Jag är oberoende i förhållande till föreningen enligt de etiska kraven i Finland som gäller den av mig utförda revision och jag har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa. Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

STYRELSENS ANSVAR FÖR BOKSLUTET

Styrelsen ansvarar för upprättandet av bokslutet och för att bokslutet ger en rättvisande bild i enlighet med i Finland ikraftvarande bestämmelser gällande upprättande av bokslut samt uppfyller de lagstadgade kraven. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta ett bokslut som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på misstag.

Vid upprättandet av bokslutet ansvarar styrelsen för bedömningen av föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Den upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om man avser att likvidera föreningen, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

REVISORNS ANSVAR FÖR REVISIONEN AV BOKSLUTET

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida bokslutet som helhet innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i bokslutet.

Som del av en revision enligt god revisionssed använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i bokslutet, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar jag mig en förståelse av den del av föreningens interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i ledningens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av bokslutet. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i bokslutet om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om bokslutet. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att en förening inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i bokslutet, däribland upplysningarna, och om bokslutet återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.
- Jag kommunicerar med dem som har ansvar för föreningens styrning avseende, bland annat, revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den, samt betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland eventuella betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat under revisionen.

Mariehamn den 18 november 2024

Erika Sjölund, GR
Torggatan 5
22100 Mariehamn

REGISTERBESKRIVNING

ÅSS styrelse har antagit nedanstående registerbeskrivning i enlighet med kraven GDPR som gäller i hela EU

1. Den registeransvarige

Åländska Segelsällskapet r.f. (ÅSS)
PB 135, 22101 Mariehamn
Tel 0457 34 34 170, info@segel.ax

2. Kontaktperson i ärenden angående registren

Brage Jansson
PB 135, 22101 Mariehamn
Tel 0457 34 34 170, brage.jansson@segel.ax

3. Registrens namn

Medlemsregister Membra, för tävlingsresultat och placeringar finns ett särskilt tävlingsregister. Bilder och videoklipp sparas på föreningens lagringsyta på särskild server eller på föreningens sociala medier.

4. ÅSS medlem

Genom att vara medlem i ÅSS tillåter medlemmen att uppgifterna sparas i våra register samt att namn och bild på medlemmen kan visas dels i våra egna kanaler, sociala media samt i public media så som tidningar och publikationer.

5. Icke ÅSS medlemmar (gäst)

Genom att anmäla sig till av ÅSS arrangerade tävlingar, regattor, utbildningar, kurser eller annan aktivitet ordnad av ÅSS tillåter gästen att uppgifterna sparas i våra register samt att namn och bild på medlemmen kan visas dels i våra egna kanaler, sociala media samt i public media så som tidningar och publikationer. Gästen uppmanas vid anmälan att bekanta sig med ÅSS registerbeskrivning och godkänner den genom att anmäla sig.

6. Följande personer har tillgång till registren:

Verksamhetschef
Styrelse
Anställda juniortränare

Vi skickar även statistikuppgifter avseende antal medlemmar och aktiviteter till Ålands landskapsregering, Mariehamns stad. Segling och Båtsport i Finland r.f. erhåller alla uppgifter om medlem som förs i deras register som heter Skjulet.

7. Ändamålet med behandlingen av personuppgifterna

Ändamålet med föreningens register är att möjliggöra och dokumentera föreningens verksamhet och organisation.

Medlemsregistret är ett register med kontaktuppgifter och faktureringsuppgifter över föreningens medlemmar. I medlemsregistret finns uppgifter om i föreningen inskrivna båtar med uppgifter om båten, vem båtens ägare är. Båtregistret används också för att följa upp besiktning av båtarna.

Deltagarlistor för tävlingar, kurser och evenemang bevaras så länge som uppbevaringen är motiverad. Däremot sparas tävlingsresultat och liknande för att dokumentera verksamheten i föreningen.

8. Registrets innehåll

Medlemsregistret innehåller medlemmarnas namn, postadress, födelsedatum, telefonnummer, e-postadress, kön, faktureringsuppgifter, förbundets medlemsnummer, föreningens medlemsnummer, medlemsklass, medlemskapets begynnelse datum, särskilda kunskapsområden och expertkunskaper så som tävlingsledare och information om förtroendeuppdrag i föreningen.

Båtregistret innehåller båt innehavarens namn, båtens namn, båtens segelnummer och övriga uppgifter om båten, besiktningssklass och uppgifter om besiktning.

Medlemsregistret och båtregistret är kopplade till varandra.

Deltagarlistorna för tävlingar, kurser och evenemang kan innehålla uppgifter t.ex. om allergier eller andra personliga uppgifter nödvändiga för att säkerställa deltagarnas säkerhet.

Vidare kan medlemsregistret innehålla uppgifter om medlemmarnas deltagande, som ÅSS-medlem, i kurser, utbildning och tävlingar samt tävlingsresultat kan inhämtas från andra bransch- och/ eller samarbetsorganisationer samt andra båt- och segelföreningars informationskanaler.

9. Uppgiftskällor

Föreningen använder inga regelmässiga uppgiftskällor. Personuppgifterna och båtuppgifterna förs in i registret då medlemmen godkänns som medlem i ÅSS på egen ansökan, varvid medlemmen uppmanas att bekanta sig med föreningen registerbe-

skrivning. Rättigheter att föra in uppgifter i registret har föreningens verksamhetschef, styrelse och anställda juniortränare. ÅSS kommer att årligen skicka ut ett e-postmeddelande till medlemmarnas senaste uppgivna e-postadress med en säker länk till medlemmens uppgifter i medlemsregistret och med en uppmaning om att kontrollera uppgifterna. Medlemmen kan själv uppdatera och korrigera sina personuppgifter i registret. ÅSS kommer aktivt att uppmana medlemmarna att uppges en e-postadress för att kunna skicka information, fakturor, uppmaningar mm till medlemmarna.

Uppgifter om medlemmarnas deltagande, som ÅSS-medlem, i kurser, utbildning och tävlingar samt tävlingsresultat kan inhämtas från andra bransch- och/ eller samarbetsorganisationer samt andra båt- och segelföreningars informationskanaler.

10. Utlämnande av uppgifter

Inga personuppgifter lämnas ut av ÅSS. Däremot kan tävlingsresultat och bilder från av ÅSS arrangerade tillställningar och /eller tävlingar lämnas ut.

11. Övrigt

I föreningens årliga utgåvor Startskottet och Målskottet (årsberättelsen) publiceras en medlemslista och en lista på besiktade båtar i ÅSS. Startskottet trycks och distribueras till medlemmar, Målskottet publiceras på ÅSS hemsida www.segel.ax.



THE TALL SHIPS RACES GICK ENLIGT PLANERNA

UNIKT ATT SÅ STORT EVENEMANG ROS ILAND MED FRIVILLIGA KRAFTER

ÅSS fick uppdraget av Mariehamns stad att arrangera The Tall Ships Races 2024. Med en enda anställd på deltid och med idoga insatser av cirka 250 frivilliga roddes storevenemanget i hamn med glans.

- Allt gick otroligt bra. Det blev den folkfest vi hade hoppats på, säger Tom Borenius, ordförande för Port Committée.

Mariehamn som värdstad tecknade avtal med ÅSS om att föreningen skulle åta sig arrangemangen för The Tall Ships Race 24-27 juli 2024. ÅSS fick en summa av staden som bland annat skulle täcka bortfallet av gästbåtar i hamnen.

En person anställdes som projektledare, Pia Nyberg, och hon avlönades av staden. Nämnas kan att hon som mest var anställd på 80 procent av heltid!

En ledningsgrupp, kallad Port Committée, tillsattes och inledde sitt arbete ungefär två år på förhand. Tom Borenius var ordförande och en av ÅSS representanter i gruppen som bestod av 14 personer. I bagaget fanns ett boägg från det arbete som lades ner inför 2021 då TSR skulle ha ordnats i Mariehamn men som sedan ställdes in på grund av pandemin.

Alla i Port Committée hade sina specialområden som de ansvarade för; till exempel ekonomin, organisationen i hamnen, marknadsföringen, aktiviteterna och volontärerna.

Det blev kort sagt ett omfattande organisationsschema med många huvudboxar och underboxar.

ÖPPEN ATTITYD

Tom Borenius säger att arbetet i Port Committée löpte bra.

- Vi hade en öppen och vänlig attityd och litade

på varandra. Det var riktigt roligt att jobba i den. Både Tom Borenius och Pia Nyberg lyfter fram och prisar det enorma arbete som utfördes av volontärer.

- Det är otroligt häftigt och helt unikt för Mariehamn som värdstad att det mesta ordnades med frivilliga krafter! Cirka 250 volontärer ställde upp och enligt mina beräkningar lade de ner cirka 9000 timmar, säger Pia Nyberg.

- ÅSS har genom åren ordnat ett flertal större tävlingar och medlemmarna har varit vana vid att ställa upp och arbeta ideellt. Den kulturen sitter i väggarna även om gänget byts ut efterhand. Den här gången tror jag också att det goda rykte som TSR 1988 har, bidrog till att det gick så bra att värva volontärer. Många har hört om den goda stämningen som rådde 1988 och ville vara med och uppleva något liknande, säger Tom Borenius.





KÄNNER TILL VARANDRA

Pia Nyberg säger att "det lilla samhället" är en stor fördel i sammanhanget.

- Vi känner till varandra och har breda kontaktnät. De som var huvudansvariga för olika områden kunde delvis handplocka personer, som de kände till och som de ansåg skulle passa för vissa uppdrag, och de i sin tur tog med sig sina kompisar. Många kom också till våra infotillfällen och anmälde sig via vår webbsida. Att vara volontär är ett bra sätt att få nya vänner och nya erfarenheter. Vi hade bland annat flera ungdomar som deltog och som fick arbetsintyg för sina insatser, säger Pia Nyberg.

Volontärerna fick mat under evenemanget liksom t-shirtar och jackor. De bjöds också på ett slutkalas.

MER AV STADEN?

Trots att allt gick helt enligt planerna den här gången vill Tom Borenus ändå höja en liten varningsflagga inför framtiden.

- Man kan inte förlita sig på volontärer hur långt som helst. När vi pratat med andra värdstäder har deras tjänstemän varit betydligt mer involverade i arrangemangen och jobbat för TSR inom sin arbetstid. Jag tycker att man kunde önska ännu mer av vår stads tjänstemän om TSR ska ordnas i Mariehamn igen. Ett så här stort evenemang gynnar hela Mariehamn och dess näringsliv, säger han.

MYCKET POSITIVT

Pia Nyberg har fått övervägande positiva reaktioner från olika håll efter TSR.

- Besättningarna var nöjda med ”den kompakta hamnen” som gjorde att det var lätt att röra sig mellan fartygen. De gillade också de korta avstånden mellan hamnen och övriga aktiviteter. I princip allt hände inom en kilometers avstånd och de slapp långa transporter. Jag har också fått höra att de uppskattade den vänliga och glada atmosfären i Mariehamn.

TSR gjorde det också möjligt – med hjälp av sponsorer – att låta 79 ungdomar, så kallade trainees, segla en sträcka ombord på något av de deltagande fartygen. Förutom att de fick en inblick i seglandet fick de lära känna och umgås med ungdomar från andra länder och vara med om spännande upplevelser.

Mariehamn fylldes med besökare under TSR-dagarna och arrangörsstaben har fått idel positiv feedback av dem. ”Det roligaste som



hänt på länge när hela Mariehamn sjöd av liv” var en vanlig kommentar. ”Ett evenemang som passar alla, gammal som ung” var en annan, säger hon.

Uppföljningsmöten har gett vid handen att också sponsorer, samarbetsparterna och enheterna inom räddningstjänsten, polisen och gränsbevakningen varit nöjda.

- De kopplades tidigt in i planeringen och fick vara med och ha synpunkter under processens gång vilket var en fördel både för dom och för oss i arrangörsstaben, säger Pia Nyberg.

- Allt gick jättebra. Det jag oroade mig mest för var om det skulle hända en allvarlig olycka men allt gick enligt planerna och jag kan inte komma på en enda sak som vi borde ha gjort på ett annat sätt, säger Tom Borenus.



Nyrenoverade kajen

Lyckad renovering av kaj

I Västra hamnen har det normala underhållet skötts under året. Ett stort projekt var att Mariehamns hamn AB renoverade kajen vid kranen. Det blev otroligt bra och vi är mycket tacksvamma för att det äntligen blev åtgärdat. Nu hoppas vi den håller minst 30 år till!

VÄSTRA HAMNEN

Trycket på anläggningen var enormt stort under The Tall Ships Races (TSR) som pågick 24–27 juli. Det blev ett mycket lyckat evenemang med totalt cirka 60 deltagande fartyg. Av dem lyckades vi förtöja hela 46 i vår gästhamn. Otroligt maffigt!

Flera evenemang följde sedan. TSR-fartygen hann knappt lämna hamnen så kom Svenska kryssarklubben (SXX) med en eskader på 60 båtar från 29 juli till den 2 augusti.

Nästa stora evenemang var ORC EM 9–17 augusti med 60 båtar. Havskappseglarna kappseglade utanför Kobba Klintar och på Ålands hav. Detta blev en otroligt bra säsongsförlängare för gästhamnen.

ÅSS PAVILJONGEN

Äntligen har vi ett sophus norr om ÅSS Paviljongen som används av vår krog. Det är ritat av arkitekt Mikko Koskinen och blev otroligt lyckat. Vi har jobbat med detta projekt under närmare 20 år för att få till det.



ORC EM Mariehamn 2024



Tall Ships Races 2024



Tall Ships Races 2024, Badhuspaviljongen



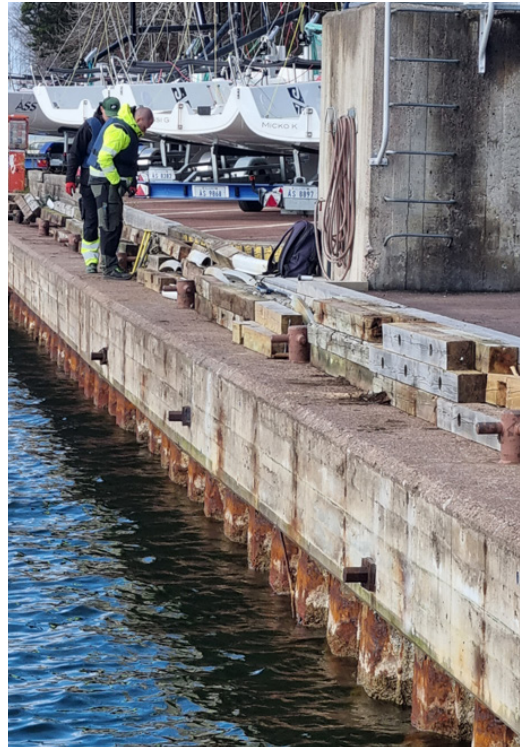
ORC i Badhuspaviljongen



Badhuspaviljongens nya däck



Nyrenoverade kajen på Rödhamm



Nyrenoverade kajen ÅSS



Krögarna har ännu en sommar levererat fantastisk mat och servat våra medlemmar. Normalt underhåll har gjorts på Paviljongen. Ett stort tack till Jimmy Ström och Maria Westerlund för den gångna säsongen!

RÖDHAMN

Rödhamn var även denna säsong välbesökt av både betalande gästbåtar och av medlemmar. Gamla "ångbåtsbryggan" blev äntligen renoverad. Det var ett stort projekt som MY Ab genomförde tillsammans med förvaltningsrådet som består av Erik Rustner, Bengt Granholm, Greger Biskop och Kaj Lindén. Ett otroligt stort tack till dem!

BADHUSPAVILJONGEN

På våren byggdes en stor veranda i slänten vid Badhuspaviljongen. Byggbeslutet togs på ett styrelsemöte den 14 maj och under de första

FAKTA:

Västerhamn:

Antal betalande båtnätter:

2024 (2023)

5.477 (4.840)

Hamnavgifter:

37 – 140 €/dygn

Rödhamn:

Antal betalande båtnätter:

2024 (2023)

2.346 (2.469)

Hamnavgift: 35 €/dygn





dagarna i juni var den klar. Det var något av ett tidsrekord! Stommen byggdes av AX Stone och resten av arbetet gjordes ideellt.

Badhuspaviljongen har hyrts ut till privata evenemang, men framför allt så har vi i år använt den för de tre stora evenemangen TSR, SXX och ORC EM. Under vintern förvarade vi klubbens båtar i paviljongen och vi har även hyrt ut platser för förvaring av lättare styrpulpbåtar.

Tack!

Ett stort tack till alla som jobbat och jobbar ideellt för klubben. Utan alla dessa insatser skulle föreningen inte fungera. Ett stort tack också till våra samarbetspartner Alandia, Åland Post, Viking Line, Eckerö Linjen och Mariehamns stad.

Brage Jansson
verksamhetschef



Tack Anette Gustafsson för fina bilder
från Rödhamn 2024



Stort tack till alla som haft ordning med sig och fått sina båtar besiktade och framför allt till alla våra duktiga besiktare!

SÄSONGENS BESIKTADE BÅTAR

Besiktningarna utfördes på plats på torsdagskvällar i maj och juni vid de vanliga hamnarna ÅSS, Lervik, MSF och Nordmarin. Nästa säsong tillkommer Zetterströms varv som besiktningplats. Finns det andra ställen där det finns många ÅSS - båtar som saknas på listan kan ni tipsa Brage som övertar ansvaret för besiktningarna.

FINA SOMMARSEGLATSER

Sommaren har bjudit på seglatser i mestadels lugna vindar. Vi kastade loss från Zetterströms varv i maj och tog några helgseglatser i Ålands skärgård. Vår sommarseglats gick återigen till Gotland, med några nya hamnar på vägen. I år var vi en färre ombord, då vår äldsta tjej stannade hemma och sommarjobbade. Tack och lov fick vi vår yngsta tjej med



Skeppskatten Sune på väg mot Gotland

oss och vår skeppskatt Sune. Vill du se vad Sune sysslar med under seglatserna, kan du kolla in: [#sunethesailingbirma](#)

Den finaste seglatsen hade vi mellan Idö utanför Västervik till Visby. Seglatsen bjöd på en soluppgång som stannar kvar i minnet för evigt, sköna vindar som fyllde seglen och tid att reflektera över vad som betyder något i livet.

På hemvägen tog vi en sväng till Landsort, byggd 1689 och därmed den äldsta fyren i Sverige. Ön Öja, där fyren finns, påminner väldigt mycket om finska Utö. Det är en väldigt pittoresk by med vackra byggnader och fin natur.



I veckan togs båten upp och väntar på lite vinterfix och nya sommaräventyr nästa år. I höst får vi nöja oss med ribben "Selma" och sätta lite mer lager kläder på.

Ha en skön väntan på nästa båtsäsong!

Maria Sten Lindqvist
Avgående boatingchef



Tall Ships Races 2024

Fyra intensiva dagar i Badhuspaviljongen

Va!? Tog den slut ändå till sist? Sommaren alltså. Vilken säsong! Vilken sommar! Sakta har fötterna närmast sig marken igen efter millenniets sommar.

I klubbmästeriet har vi haft ovanligt mycket att göra. I vanlig ordning har vi varit inblandade i de små helgregattorna som centret ordnat med hissning och halning av flaggan. Midsommarfirandet på midsommardagen på Rödhamn blev riktigt roligt i vanlig ordning med stor uppslutning. Vi trevade oss genom Ålänningens sång efter stångresningen och ett fint tal från kommodoren. Sedan följde ringdans till ljuva toner av akustisk gitarr.

Marichamsregattan var seglingsmässigt en benhård tillställning. Korvgrillningen var

uppskattad och vi gladda de svenska gästerna med folköl som klubbmästaren lär få dras med till graven.

EN STORSLAGEN INSATS

Årets stora händelse var förstås The Tall Ships Races i Mariehamn där vi från klubbmästeriet styrde upp bemanning och program i Badhuspaviljongen under fyra hela dagar med gedigna förberedelser. Med helt ideella krafter lyckades vi bemanna och sköta försäljningen. Det var en storslagen insats och blev en succé. Vilket drag det var på kvällarna i paviljongen!



Tall Ships Races 2024

Det gör mig verkligen stolt – att klara hela evenemanget med 250 volontärer och en (ENDA?!!) anställd. Jag vill passa på att tacka er alla som var inblandade för era insatser. Den fina reklam för Åland, som vi producerade under detta evenemang, kommer att gagna samhället långt framöver.

Min sista säsong i styrelsen för den här turen lider mot sitt slut och det har verkligen varit ett ärofyllt uppdrag. Jag är hedrad över att ha fått förtroendet så länge och önskar min efterföljare allt gott och stor lycka.

Ta vara på de korta dagarna i vinter så ses vi vid ÅSS igen när Ljuset återkommer!

Dick Harju-Jeanty
 Klubbmästare



Tall Ships Races 2024



Jollar av typen RS Feva testades under året

Totalt sett har vi haft runt 40-tal aktiva juniorer och ett tiotal ledare fördelade på de olika aktiviteter vi erbjuder i form av veckoträningar, seglarskolor, kappseglingar och läger.

Tränare under året har varit Louise Remmer, Felix Sundström, Mateo Gunell samt Bianca Sundblom. Dessutom har vi haft flertalet hjälptränare.

I början av säsongen ordnade vi en seglings-
tränarutbildning via Svenska Seglarförbundet. Denna utbildning gav en bra pedagogisk grund för våra träningar och våra tränare fick bra praktiska verktyg med sig för att leda vår verksamhet. Det är också roligt att se hur våra ledare snabbt blir idoler

för våra yngre seglare och hur viktigt det är med bra förebilder i föreningen.

HUR BEHÅLLS MOTIVATIONEN?

Vi har haft många nybörjare i våra veckoträningar, men vi har svårare att behålla seglare högre upp i åldrarna och att få dem att börja kappsegla. Problemet finns i de flesta idrotter och här behöver vi se hur vi kan utveckla vår förening och verksamhet så att fler trivs och vill lägga tid och energi på segling.



Rödhamnsläger



Kapsejsträning ÅSS 2024





Grundförutsättningarna med sund verksamhet, bra ledare och trygghet finns redan, men vi kan bli bättre på att fånga upp varje individs motivation vilket jag tror är nyckeln.

NYHET: RS FEVA

En nyhet för året var köpet av två båtar av typen RS Feva och vi har testat oss fram till hur de bäst kan användas i verksamheten. Båten är en tvåmansjolle som är väldigt flexibel. Vi har använt den både till matchrace på kortbana och till seglarskola där båtarna varit packade med yngre juniorer tillsammans med en ledare.

Konceptet har visat sig väldigt lyckat och som ett bra komplement till våra enmansjollar

som inte alla är bekväma med. Till nästa år hoppas vi få igång kappseglingen ännu mer med RS Feva och vi har sökt bidrag för köp av ytterligare jollar till kommande säsong.

MER "TID PÅ SJÖN"

Den ordinarie verksamheten består förutom av veckoträningarna även av seglarskolor i juni, RIB-kurser och vuxenseglarskolor. Till nästa år ska vi se hur vi utvecklar detta genom att skapa ännu mera "tid på sjön" vilket är så viktigt för att känna att man behärskar seglingen i olika väderförhållanden.

Årets höjdpunkt är våra Rödhamsläger för optimist och ILCA och många juniorer har genom åren fått fina minnen med sig från



Rödhamns seglarläger 2024

dessas läger. Vi ska vara stolta över de faciliteter vi har och Rödhamn som lägerplats är unik. Vi vill jobba för att så många av våra juniorer får möjlighet att delta här.

Vårt mål inför nästa år är att försöka få ännu fler barn att upptäcka glädjen med att vara ute på vattnet och segla och att vilja fortsätta med det upp i åldrarna.

Ett stort tack till våra tränare, seglare och föräldrar för denna säsong!

Johan Haglöf,
Junioransvarig





TÄVLINGSRESULTAT 2024

Lättbåtar

FLAGGHISSNING 2024

OPTIMIST

1. Felix Sundblom
2. Anton Hansell
3. Clara Sundström

ILCA 6

1. Johan Sundblom
2. Jacob Remmer
3. Arthur Sundström

TISDAGSSEGLINGAR 2024

ILCA 6

1. Jacob Remmer
2. Britt Wahlsten
3. Lasse Wastesson

OPTIMIST

1. Clara Sundström
2. Anton Hansell

FLAGGHALNING 2024

OPTIMIST

1. Felix Sundblom
2. Anton Hansell
3. Saga Söderström
4. Clara Sundström

ILCA 6

1. Jacob Remmer
2. Britt Wahlsten
3. Felix Sundström
4. Arthur Sundström



Suomen Kiekkoliiga finaali 2024 ©Pepe Korteniemi

Finska Seglingsligan Foto: Pepe Korteniemi

Finalsegling Seglingsligan i Mariehamn

Björn Hansen, Thomas Tennström, Micke Berg, Alvina Johansson

ÅSS-seglare har varit aktiva ”överallt”

Säsongen 2024 går mot sitt slut. Vi kan konstatera att vi aldrig haft en säsong med större evenemang än denna - The Tall Ships Races, ORC-EM och finalen i Finska Seglingsligan.

Man kan också konstatera att medlemmarna i ÅSS Sailing Center är ytterst aktiva i väldigt många klasser och även internationellt. Det visar på en bra kunskapsnivå i vårt center och vi hoppas att denna trend håller i sig även framöver.

Nedan följer rapporter från några av årets regattor i J/70-klassen och sprint.

INOFFICIELL ÖPPNING

Montenegro Spring Cup hölls för tredje året och kan närmast börja betecknas som en inofficiell öppning av säsongen för ÅSS. Denna gång reste tre ÅSS-lag till Tivat. Bäst klarade sig Alandia Sailing Team före Team Elving. Nästa års regatta hålls den 14-16 mars.



Suomen Purjehdusliiga finaali 2024 ©Pepe Korteniemi

Finska Seglingsligan

Finalsegling Seglingsligan i Mariehamn
Björn Hansen, Thomas Tennström,
Micke Berg, Alvina Johansson

Foto: Pepe Korteniemi

Finska Seglingsligan

Finalsegling Seglingsligan i Mariehamn
MSF 1 Hemming Hanes, Mathias Tennström,
Isak Nordlund, Jakob Wikingson

Foto: Pepe Korteniemi



Suomen Purjehdusliiga finaali 2024 ©Pepe Korteniemi



Suomen Purjehdusliiga finaali 2024 ©Pepe Korteniemi



Suomen Purjehdusliiga finaali 2024 ©Pepe Korteniemi



Suomen Purjehdusliiga finaali 2024 ©Pepe Korteniemi



Suomen Purjehdusliiga finaali 2024 ©Pepe Korteniemi

Finska seglingsligan, Mariehamn
Foto: Pepe Korteniemi

FM i J/70 hölls på NJK i Helsingfors. ÅSS ställde upp med två lag: Team Almaco och Alandia Sailing Team. Medlemmar från ÅSS deltog även i andra lag. ÅSS klarade sig väldigt bra. Alandia Sailing Team tog hem guld och Almaco silvret. Micke Berg tog brons med Tusse Tallberg.

Corinthian VM hölls i Köpenhamn i början av juni och två båtar från ÅSS Sailing Center deltog: Team Almaco och Team Elving. Dessutom seglade Sandra Sonneborn i Lucas Karlemos besättning. 109 båtar deltog i regattan och bäst klarade sig Team Elving som slutade på en 22:a plats. Laget, som Sandra var med i, slutade på en andra plats i Mixed Plus divisionen.

TUFFASTE SPRINTTÄVLINGEN

Mariehamnsregattan har cementerat sig som

den tuffaste sprinttävlingen utanför den Finska Seglingsligan. I år var tolv lag med och Esbo segelförenings lag (ESF) lett av Lucas Karlemo lyckades bäst före det hopplockade ÅSS-laget lett av Måns Lundberg. Roligt att se att återväxten är tryggad!

Tävlingen fungerade även som ett internt kval för medlemmarna i ÅSS Sailing Center om vem som skulle representera klubben i den Finska Seglingsligan. Det blev Team Hansen och Alandia Sailing Team.

SM i J/70 i Sandhamn lockade endast en ÅSS-båt, Team Hansen. Laget slutade på en sjätte plats av de 28 som deltog. Nästa år går EM på dessa banor.

ORC-cirkusen kom till Mariehamn i mitten på augusti. Ett 60-tal båtar från närregionerna



ORC European Championships 2024 | Janis Spurdzins

OCR, Mariehamn
Foto: Janis Spurdzins



ORC European Championships 2024 | Janis Spurdzins

OCR, Mariehamn
Foto: Janis Spurdzins



ORC EUROPEAN CHAMPIONSHIP 2024
9-17 AUG MARIEHAMN - ÅLAND

GARMIN

VIKING LINE

ÅLANDHOTELS

SUPER
WILLOW

Visit Åland

ORBIT
OCEAN

nordic
impact



Photo : Pepe Korteniemi

OCR Mariehamn, Patrik Forsgrens PRO4U där Alvina Johansson och Thomas Tennström var med
Foto: Pepe Korteniemi

kom till start. Nämnas kan att Beau Geste från Hong Kong kom till start. Alvina Johansson och Thomas Tennström var med på Patrik Forsgrens PRO4U som tog silver i klass C. En mycket stark prestation!

FINAL PÅ HEMMAPLAN

Finalen i Finska Seglingsligan hölls på hemmaplan. Efter att Team Almaco (MSF) och Alandia Sailing Team (ÅSS2) vunnit varsin semifinal i Helsingfors respektive Tammerfors var förväntningarna högt ställda. Bäst klarade sig dock ESF som lyckades vinna tätt före ÅSS1 med Björn Hansen vid rodet. Team Almaco/MSF tog bronset.

VM för J/70 hölls Palma och Team Elving hade gjort den långa resan dit för att delta. Nästan hundra båtar kom till start och Team

Elving kom 77:a i det synnerligt hårda fältet. Thomas Tennström slutade 53:a på den svenska båten Tyra.

Danska Mästerskapen för J/70 hölls i Middelfart. Bröderna Måns och Melker Lundberg från ÅSS hjälpte GKSS Martin Pålsson till en femte plats av 28 deltagande båtar. Mathias Tennström slutade 6:a tillsammans med Martin Nilsson, även han från Göteborg.

Micko Karlsson Trophy. Vi har haft 30 seglingar på onsdagarna under denna säsong. Bäst lyckades Lag Grå före Lag Grön och Lag Svart. Se resultat nedan.

Vi ser fram emot säsongen 2025 och hoppas på att trenden fortsätter med ÅSS-are "överallt".

Staffan Lindberg
kappseglingsschef



OCR Mariehamn
Foto: Pepe Korteniemi



OCR Mariehamn
Foto: Pepe Korteniemi

KAPPSEGLINGSRESULTAT 2024

8 – 10.3 Montenegro Spring Cup

1. Alandia Sailing Team. Markus Rönnerberg, Staffan Lindberg, Emil Nordlund, Jasper Karlsson
2. Team Elving Henrik Lundberg, Dick Harju-Jeanty, Christian Johansson, Janne Engblom
3. Team 2in1 Lucas Karlemo, Sam Stenman, Alvina Johansson, Micke Berg
4. Daniela Rönnerberg NJK/ÅSS
7. Team Braxén Brage Jansson, Tom Borenus, Emil Weyand, Sandra Sonneborn

3 – 5.5 FM J/70 NJK

1. Alandia Sailing Team. Markus Rönnerberg, Staffan Lindberg, Emil Nordlund, Jasper Karlsson
2. Team Almaco. Hemming Hanses, Isak Nordlund, Melker Lundberg, Mathias Tennström
3. Tusse Tallberg, Micke Berg, Victor Silén, Kasimir Johansson

2 – 8.6 J/70 Corinthian Worlds Köpenhamn

1. BRA 709 Alberto Guaraischi
2. GBR 1572 Ian Dobson
3. EST 1796 Tonu Toniste
22. Team Elving Henrik Lundberg, Dick Harju-Jeanty, Christian Johansson, Janne Engblom
25. Lucas Karlemo, Maria Klemetz, Sandra Sonneborn, Livia Vääresmaa, Sofia Toroi
34. Team Almaco Hemming Hanses, Mathias Tennström, Isak Nordlund, Melker Lundberg

11 – 14.7 Mariehamnsregattan

1. Team ESF
2. Måns Lundberg, Thomas Tennström, Leo Pahlman, Jonathan Lundström

3. Team Indigo Björn Hansen, Micke Berg, Mathias Dahlman, Alvina Johansson
4. Alandia Sailing Team, markus Rönnerberg, Emil Nordlund, Jasper Karlsson
5. Tusse Tallberg
6. Team Elving Henrik Lundberg, Dick Harju-Jeanty, Christian Johansson, Janne Engblom
7. Team Almaco, Hemming Hanses, Mathias Tennström, Isak Nordlund, Melker Lundberg
8. Brage Jansson, Tom Borenus, markus Lindström, Jakob Wikingson
9. Urban Nyhammar
10. Simon Karlemo
11. Cecilia Sandman
12. Michael Wahlroos

7 – 10.8

J/70 SM Sandhamn

1. Jonas Kjellberg&Co
6. Team Indigo Björn Hansen, Micke Berg, Mathias Dahlman, Sandra Sonneborn
7. Team Tyra Magnus Tyreman, Thomas Tennström, Tore Lewander, Bo Johannisson

9 – 17.8

ORC-EM Mariehamn

Klass C

1. Sandro Montefusco
2. PRO4U Patrik Forsgren, Alvina Johansson, Thomas Tennström

16 – 18.8

Finska Seglingsligan semifinal 1 Helsingfors

1. MSF 1 Hemming Hanses, Isak Nordlund, Mathias Tennström, Melker Lundberg
2. MSF 2 Simon Karlsson, Dick Harju-Jeanty, Jonathan Lundström, Christian Johansson

- 23 – 25.8 Finska Seglingsligan semifinal 2 Tammerfors
1. ÅSS 2 Markus Rönnberg, Staffan Lindberg, Emil Weyand, Jasper Karlsson
 2. ESF Lucas Karlemo, Sam Stenman, Anton Eklund, Maria Klemetz
 3. ESF Youth Simon Karlemo, Oscar Kinnala, Thomas Lindström, Daniel Giovanin
 4. ÅSS 1 Björn Hansen, Micke Berg, Philip Rosenholm, Alvina Johansson

- 6 – 8.9 Finska Seglingsligan final Mariehamn
1. ESF Lucas Karlemo, Sam Stenman, Anton Eklund, Maria Klemetz
 2. ÅSS 1 Björn Hansen, Micke Berg, Thomas Tennström, Alvina Johansson
 3. MSF 1 Hemming Hanses, Mathias Tennström, Isak Nordlund, Jakob Wikingson

- 26 – 29/9 Sailing Champions League Final Vilamoura
1. TYC Norge
 2. KDY Danmark
 3. ESF Finland
 4. ÅSS Markus Rönnberg, Staffan Lindberg, Emil Nordlund, Jasper Karlsson

- 4 – 6.10 Danska Mästerskapen J/70 Middelfart
1. Kim Christensen
 5. Martin Pålsson, Albin Pålsson, Melker Lundberg, Måns Lundberg
 6. Martin Nilsson, Mathias Tennström, Johan Mossberg, Roine Ericson

FINLANDS MEST NÖJDA KUNDER INOM BÅTFÖRSÄKRING.

FÖR ETT TRYGGT BÅTLIV

→ [ALANDIA.FI/SV](https://alandia.fi/sv)

 **ALANDIA**

ALANDIA
FINLANDS
NÖJDASTE
PRIVATKUNDER
BÅTFÖRSÄKRING

2023

 EPSI



BÅTREGISTER

Besiktade segelbåtar 2024

NAMN	BÅTNAMN	BÅTTYP	NUMMER
Aarnio Jussi	Miramar	Beneateau Oceanis 440	FIN 10440
Aarts Robert	Aku Wama	Pogo 8.50	FIN 12220
Ekebom Kaj	Contrast	Contrast 36	L 149
Ekman Boris	Emma	Guyline 3800	
Granholm Bengt	Solaris	Folkbåt	FIN 399
Gunell Kim	Malou	Dufor 375	
Gustafsson Anders	Lafayette	NF	L 95

NAMN	BÅTNAMN	BÅTTYP	NUMMER
Hellman Maria	Miramar	Beneateau Oceanis 440	FIN 10440
Höstman Göran	Navita	Comfortina 32	
Johansson Henrik	Amelie	Fingulf 36	FIN 8936
Kanborg Andreas	Mistress	Maxi 999	FIN 4300
Karlsson Bengt	Michaela	X-452	FIN 11963
Karlsson Ture	Josefina	Linjett 35	FIN 7748
Kylberg Bo	Hetaire	Conqubine 38	2
Liewendahl Christer	Xandra	Sunwind 27	FIN 8253
Lindblom Richard	Lina	Facil 30	FIN 5829
Lindén Kaj	Lova	Maxi 999	361
Lindqvist Mikko/Sten Lindqvist Maria		Morning Mist	Swan 37
FIN 11366			
Malmström Olof	Illusia	Avance 33	L 2823
Palmer Richard	Silver Wind	Scanner 391	391
Parts Peeter	Ida	HR 36	
Pipping Lars	Kardemumma	Utökryssare	FIN 1
Rudels Erik	Jacquotte Delahaye	Mare 43	86882
Schalin Berndt	Passepartout	Sweden Yachts	FIN 8937
Segeljaktsföreningen			
Alanta rf	Alanta	Segeljakt	
Uotila Birgitta	Joy	Scanmar 33	167
ÅSS	Posten ÅSS 3	J/70	FIN 841
ÅSS	Mariehamns Stad ÅSS 1	J/70	FIN 840
ÅSS	Almaco ÅSS 4	J/70	FIN 1056
ÅSS	Alandia ÅSS 5	J/70	FIN 673
ÅSS	Jussi G ÅSS 2	J/70	FIN 1542
ÅSS	Micko K ÅSS 6	J/70	FIN 1684



BÅTREGISTER

Besiktade motorbåtar 2024

NAMN	BÅTNAMN	BÅTTYP	NUMMER
Ackrén Ingemar	Nina	Rönnqvist 550	ÅL 3319
Ackrén Ingemar	Trifena V	Flipper 999	ÅL 2976
Andersson Stefan	Marlin	Jeanneau 755 Marlin	ÅL 326
Andersson Tommy	Yamarin 5810	Yamarin 5810	ÅL 5635
Axén Börje	Harmony	Skilsö 950	ÅL 2652
Axén Stig	Lizzy	Nordic 79	ÅL 1407
Bergroth Olof	Buster	Buster X	ÅL 5863
Bergroth Oskar	Isola	Grandezza 31 OC	ÅL 594
Björkholm Ture	Leda	Minor 25 Offshore	

NAMN	BÅTNAMN	BÅTTYP	NUMMER
Björkman Tom	Tinny	Buster Super Magnum	ÅL 439
Blomqvist Björn	Bella 620 DC	Bella 620 Dc	ÅL 5341
Borenius Sten	Chilla	Bavaria 29 sport	ÅL 742
Borenius Tom	Aquador 21	Aquador 21 Wa	ÅL 597
Brottenberg Christer	Silver Shark	Silver Shark	ÅL 4471
Carlsson Sven-Bertil	Amanda	Elegantia 41	ÅL 2541
Dahlén Edvard	Tvålkoppen	Finnmaster T8	ÅL 61
Dahlén Kaj	Bella 570 C	Bella 570 C	ÅL 4648
Danielsson Ulf	Buster XXL	Buster XXL	ÅL 4288
Ehrnström Björn-Olof	Silver Wolf	Silver Wolf 510 BR	ÅL 5289
Ekström Cai-Eric	Careta	Naviga 10	ÅL 4890
Ekström Krister	Silver Eagle	Silver Eagle	ÅL 3563
Eliasson Jesper	La vie	Coronet 21 Dc	ÅL 3552
Eriksson Pejk	Solveig	Faster 525 SC	
Fellman Elisabet	Kempis	Yamarin 64 Dc	ÅL 2023
Finnerman Dan	Hellevi	MV 5400	ÅL 823
Gestranius Kjell	Aquador 21 Wa	Aquador 21 WA	ÅL 719
Granholm Peter	Nettan	Coronet 21 Dc	ÅL 701
Gråhn Tom	Yamarin 6110	Yamarin 6110	ÅL 616
Hanses Hemming	Targa	Targa 25	ÅL 396
Hanses Jan	Targa	Targa 25	ÅL 396
Hellman Bernt	2nd Time	Saxdor 270 GTO	ÅL 749
Hindersson Ronny	Flipper	Flipper 630 OC	ÅL 5647
Holmberg Harry	Targa 32	Targa 32	ÅL 5400
Hägerstrand Maria	Yamarin 63 DC	Yamarin 63 DC	ÅL 671
Jakobsson Krister	Uttern	Uttern 930	
Jansson Brage	Molly	Jeanneau Merry Fisher	
Jansson Tore	Yamarin 64 BR Cross	Yamarin 64 BR Cross	ÅL 5589
Jishin John	Buster LX	Buster LX	ÅL 238
Johansson Lennart	Yamarin 61CC Cross	Yamarin 61 CC Cross	ÅL 5010
Kalman Arne	Max	Hembygge	ÅL 5371
Kalmer Stefan	Gittan Goding	Bella 700 Patrol	ÅL 5575
Karlman Niklas	Sakura	Yamarin 76 DC	
Karlsson Anders Å	okänd	Nimbus Nova	
Karlsson Henrik	Ärlan-PärLAN	Mysingen 4	ÅL 5859
Karlsson Raphael	Buster XL	Buster XL	ÅL 4797

ÅSS BÅTREGISTER MOTORBÅTAR 2024

NAMN	BÅTNAMN	BÅTTYP	NUMMER
Karlsson Rasmus	okänt	Buster Magnum	
Karlsson Roland	okänt	Buster XXL	ÅL 898
Karlsson Ronny	Flipper	Flipper 760	ÅL
Karlsson Sören	Amica	Bella 850	ÅL 4193
Koskinen Micko	Buster XXL	Buster XXL	ÅL 5055
Lehtinen Jorma	Anneli	Flipper 909	ÅL 680
Lepistö Thomas	KarisMan	Carisma 610 Tender	
Lindberg Krister	Sylvia	Sea Ray 27 DA	ÅL 2963
Lindblom Richard	Allye-Gator	Monterey 248 LC	ÅL 329
Lindman Jan-Erik	Lilianne	Masmar 33	
Lindqvist Mikko	Avon Avon	Searider 5,4	
Lundberg Gunnar	Aquavitix	Kråkö	
Lundberg Henrik	HL 60	Buster Magnum	ÅL 545
Mansnerus Jörgen	Aqualina	Aquador 21 Wa	ÅL 576
Nordlund Gabriella	Gullbritt	Buster Magnum	ÅL 5606
Olofsson Stefan	Julia	Nordic 91C	ÅL 2860
Oriander Niklas	Zephyra	Delphia 37	X15136
Ottoson Andreas	Buster XXL	Buster XXL	
Pahlman Sofie	Buster XXL	Buster XXL	ÅL 5055
Perälä Taava	Ettan	Minsvepare	ÅL 4101
Rafab Ab	Buster XL	Buster XL	ÅL 4797
Rask Jan-Erik	Suvi	Suvi 5050 Duo	ÅL 5751
Rask Jan-Erik	Bella	Bella 640	ÅL 736
Remmer Andreas	Coronet 21	Coronet 21 Dc	
Rundberg Anders	Amelia	Buster XXL	ÅL 4682
Rönnerberg Dick	Yamarin	Yamarin 6110	ÅL 4176
Rönnerberg Dick	Yamarin 5200	Yamarin 5200	ÅL 4676
Schauman Sten	Fiore	Coronet 21 Dc	ÅL 1135
Sjöberg Bo-Göran	Emilie	Nordic 68	ÅL 2141
Sundblom Patrik	Ettan	Minsvepare	ÅL 4101
Söderström Christer	Delta	Delta 34 SW	ÅL 56
Törnroth Christian	Tia Maria	Nordstar 28	ÅL 3913
Wahlsten Britt	Klara	Silver Eagle 630	ÅL 4515
Wahlsten Erik	Klara	Silver Eagle 630	ÅL 4515
Wahlsten Johan	Move It	Buster Magnum	ÅL 1713
Welander Carl-Johan	Silver Eagle	Silver Eagle	ÅL 151

NAMN	BÅTNAMN	BÅTTYP	NUMMER
Westergård Patrik	Puts Väck	Anyyec 530	ÅL 5009
Westerholm Dan	Nimbus 28 DC	Nimbus 28 Dc	ÅL 2600
Westerlund Gunnar	Ra'n	Coronet 21 Dc	ÅL 4899
Westerlund Johnny	Buster X	Buster X C4	ÅL 2299
Williams Peter	Lilly	Askeladden 635 WA	ÅL 4957
Wingert Tony	Grandezza	Grandezza 27 DC	
Wolff Ari	Sun Rise	Finnmaster Pilot 7 W	ÅL 3949
ÅSS	Alandia	Brig F500	ÅL 4333
ÅSS	VSR	VSR Rib 5.8R	ÅL 4912
ÅSS	Hamnrib	Mercury Oean Runner	
ÅSS	Ove	Faeton 780 Moraga	ÅL 3805
ÅSS	Tornado	Tornado High Performance 5.8M	
ÅSS	Sheriffen	Victory W7 Landcraft	ÅL 716
Ölander Göran	Skuld	Matador 8000XR	ÅL 1754



Miljöplan

Åländska Segelsällskapet (ÅSS) miljöplan utgör vägledning för föreningens miljöarbete och omfattar i första hand grundläggande information om miljöfrågor för den verksamhet som bedrivs i Västerhamn, på Rödhamn och vid Badhuspaviljongen.

Miljöplanen innehåller bland annat regler och anvisningar för hantering av olika sorters avfall inom föreningens område. Miljöplanen gäller föreningens medlemmar och – om tillämpligt – gästade båtar och andra besökare.

- att vägleda styrelsen i sitt arbete
- att fungera som guide för miljöarbetet inom ÅSS
- att öka medlemmarnas miljömedvetenhet
- att identifiera verksamhet som kan ha negativ inverkan på miljön
- att ställa upp grundläggande regler om hantering av frågor av betydelse för miljön för den del av ÅSS verksamhet och som kan medföra miljörisiker
- att informera klubbens medlemmar och gäster om regler för hantering av miljöfrågor
- I hamnarna finns anslag med regler och anvisningar om vad gäller för miljön och avfallshantering.

ÖVERGRIPANDE MÅL

Medlemmarna är skyldiga att ta miljöhänsyn och medlemskap förutsätter att ÅSS miljöregler följs.

Miljöarbetet inom ÅSS ska följa de i policyn ovan angivna målen att utveckla ett hållbart båt-liv i balans med naturen.

Medlemmarna uppmanas att bidra till att land- och vattenmiljön hålls rena.

Miljörisiker och miljöproblem ska anmälas till ÅSS verksamhetschef, eller direkt till någon i styrelsen.

Miljöplanen ska vara ett levande dokument som ska följas upp och revideras av ÅSS styrelse.

GENOMFÖRANDE OCH ANSVARSFRÅGOR

ÅSS ska ha ett miljöombud med ansvar för information och utveckling inom miljöområdet, lösningar på olika frågor som kan uppstå samt nya regler och förordningar till vägledning för ÅSS miljöarbete.

Miljöombudet ska också vara kontaktperson mellan ÅSS och de lokala ansvariga myndigheterna.

Vid frågor rörande ÅSS miljöarbete hänvisas medlemmar och besökande i första hand till miljöombudet, i andra hand till annan medlem i ÅSS styrelse.

Miljöåtgärder ingår i den ordinarie verksamheten för upprustning och underhåll av ÅSS del av hamnen och anläggningarna. Styrelsen och miljöombudet planerar verksamheten ett år i

taget och miljöombudet svarar för uppföljning och avrapportering till styrelsen.

NAMN OCH KONTAKTINFORMATION:
finns på <https://www.segel.ax/kontakt/>

Denna plan och tillhörande regler ska göras väl känd för ÅSS medlemmar genom anslag på ÅSS hemsida och i Startskottet. Gästhamnsbesökare får anvisningar och miljöregler i samband med att hamnavgiften betalas. Övriga gäster och andra besökande får information genom uppsatta anslag med regler och anvisningar.

MILJÖREGLER OCH RÅD

Medlemmarna erinras om nödvändigheten att skydda miljön vid arbete på båten genom att följa gällande miljöbestämmelser och råd.

BRÄNSLE OCH UTSLÄPP

Då det är förenat med risker för bränslespill vid tankning från portabla tankar bör detta undvikas i möjligaste mån.

Medlemmar som har båtar med gamla utombordsmotorer erinras om deras stora utsläpp av skadliga bränslerester med avgaserna. Ett mindre miljöfarligt alternativ till vanlig bensin är att använda alkylatbensin.

Förorenat bilsvatten från båtar får inte pumpas ut i hamnen med båtens länsypump eller på annat sätt eftersom det kan innehålla olje- eller glykolrester som inte får hamna i vattnet.

Bilsvattnet sugs lämpligen upp med en s.k. oljebytarpump och lämnas som farligt avfall på återvinningsstation.

Om utsläpp eller läckage av drivmedel i samband med tankning skulle ske finns absorptionsmaterial att hämta enligt anvisningar vid ÅSS marina OBS! Vid större utsläpp ska räddningstjänsten kontaktas genom att ringa 112.

BOTTENMÅLNING

Endast färger som är tillåtna får användas på medlemmarnas båtar.

Applicera extra skikt på rodret och längs vattenlinjen där vattenströmningen är som kraftigast. Tillverkarna av antifoulingfärger rekommenderar att sjösätta tidigast 24 h - senast 6 månader efter målning.

Medlemmarna påminns om att båtar som mellan båtturerna förvaras på land, normalt inte behöver bottenmålas.

SKRAPNING, SLIPNING OCH UNDERHÅLLS-ÅTGÄRDER PÅ EGEN BÅT

Vid bottenkrapning och bottenmålning ska färgresterna samlas upp för omhändertagande. Detta gäller inte minst äldre träbåtar där blymönja kan förekomma. Lagg en presenning under båten eller täck marken med byggplast för att samla upp slip- och färgrester och lämna det uppsamlade som farligt avfall. Sug gärna upp skrapresterna direkt vid skrapningen med grovdammsugare. Tips: Det finns en typ av färgskrapa i handeln som kan kopplas till en grovdammsugare.

Vid slipningsarbeten ska båten vara täckt för att förhindra spridning av slipdamm. Även i detta fall är det lämpligt att täcka marken. Tips: Våt-

slipa eller använd en slipmaskin kopplad till en grovdammsugare ” Tänk på att använda personlig skyddsutrustning.

Vid motorkonservering ska gammal olja, oljefilter och bränslefilter, m.m. lämnas som farligt avfall. Samma gäller vid byte av glykol i kylsystemet.

Färgrester, tomma eller nästan tomma färgburkar, begagnade penslar, lösningsmedelsskvättar, m.m. ska omhändertas och lämna som farligt avfall till någon återvinningscentral.

Vid tvättning bör miljövänliga tvättmedel användas. Använd inte mer eller starkare medel än nödvändigt. Var sparsam med användning av lösningsmedel vid rengöring. Försök först med tvättmedel.

UNDERHÅLL AV BYGGNADER OCH BRYGGOR

Underhåll och förbättringar av byggnader och bryggor sker kontinuerligt. Strävan ska vara att använda miljövänliga byggmaterial.

SEPTIKTANK TÖMNING OCH PORTABLA TOALETTER

Det är förbjudet att tömma båtarnas toatankar i sjön. Sugtömningsanläggning för tömning av båtens toatank finns vid Rödhamn och ÅSS Marina sjömacken. Anvisning om hur tömningen går till finns i anslutning till upphängningen av slangen. Anläggningen bygger på självbetjäning och är kostnadsfri.

AVFALLSHANTERING

ÅSS medlemmar och övriga gäster ska värna om närmiljön och hålla snyggt och rent på för-

eningens område, både på och längs bryggorna.

Under sommarperioden är ÅSS avfallshantering till för att kunna ta emot hushållsavfall från gästbåtar, med komplett sortering.

FÖLJANDE GÄLLER:

Varje medlem ansvarar för att farligt avfall lämnas in på närmaste återvinningscentral.

Det är absolut förbjudet att slänga farligt avfall på eller omkring området.

Frostskyddsmedel får inte pumpas ut på mar- ken eller i vattnet utan ska omhändertas.

Förorenat bilsvatten får inte pumpas eller dräneras ut på land eller i havet.

Förekomst av olja i slagvatten kan förhindras med en oljeabsorberingsduk i kölsvinet.

Rödhamn är en medlemsidyll. Samtliga medlemmar har en skyldighet att bibehålla idyllen genom att ansvara att bortföra medhavt avfall och skräp från Rödhamn på egen köl. Föreningens sophantering på Rödhamn är arbetsdryg, kostsam och således endast avsedd för betalande gästbåtar.

ÅSS Styrelse

Mariehamn 13 januari 2024

Drogpolicy

Åländska Segelsällskapet r.f. s drogpolicy byggs på att vi skall erbjuda våra ungdomar en drogfri miljö samt bibringa dem hälsosamma attityder för att stävja all form av drogmissbruk idag och i framtiden.

FÖRHÅLLNINGSSÄTT TOBAKSPRODUKTER

Vi propagerar aktivt emot bruk av tobaksprodukter bland minderåriga och överträdelser leder till enskilt samtal och föräldrakontakt. Ledare bör undvika användandet av tobaksprodukter i kontakten med minderåriga

FÖRHÅLLNINGSSÄTT ALKOHOL

Vi tillåter ingen alkoholförtäring i samband med vare sig tävlings- eller träningsverksamhet. Skulle sådan uppdragas följer enskilt samtal med de berörda vilket ovillkorligen leder till disciplinära konsekvenser som ex. avstängning. Minderårigs vårdnadshavare kontaktas och polis- resp. sociala myndigheter kontaktas på basis av styrelsebeslut. Styrelsen utdömer disciplinär åtgärd i paritet till brottet, ex. avstängning, uteslutning etc.

ÅSS' fritidsbåtsverksamhet och restaurang berörs inte av ovanstående regler annat än ifall att medlem uppträtt påverkad och olämpligt i officiella klubbssammanhang.

FÖRHÅLLNINGSSÄTT NARKOTIKA

Hantering eller användning av narkotiska preparat leder ovillkorligen till disciplinär åtgärd. Minderårigas vårdnadshavare kontaktas och polis- resp. sociala myndigheter kontaktas på basis av styrelsebeslut. Styrelsen utdömer disciplinär åtgärd i paritet till brottet, ex. avstängning, uteslutning etc.

FÖRHÅLLNINGSSÄTT DOPNINGSPREPARAT

Bruk av dopningspreparat leder ovillkorligen till disciplinär åtgärd. renderar avstängning och i minderårigs fall kontakt med vårdnadshavare samt ställningstagande till anmälan till polis- och sociala myndigheter.

UNGDOMSVERKSAMHET

Som ungdomsledare är det viktigt att agera som en förebild för ungdomarna.

Det får självklart inte förekomma alkohol i samband med juniorträningar och tävlingar, varken på land eller i följbåtar ute på vattnet. Föräldrar och ledare får inte uppträda berusade i juniorsammanhang. Detta gäller såväl vid våra egna arrangemang på hemmaplan som på tävlingsresor utanför Åland.

TÄVLINGSVERKSAMHET PÅ ELITNIVÅ

Alkoholbruk ska inte förekomma bland funktionärer, domare och deltagare under kappseglingsverksamhet.

FRITIDSBÅTSVERKSAMHET VID FÖRENINGENS ANLÄGGNINGAR

Föreningens medlemmar har rätt att utnyttja föreningens anläggningar såväl vid Segelpaviljongen som på Rödhavn. Föreningens medlemmar bör inte mana till drogbruk eller uppträda olämpligt vid utnyttjandet av dessa anläggningar.

Ansaret för att ovannämnda regler efterföljs är i första hand styrelsens men varje enskild medlem och i synnerhet ledare och funktionärer bör aktivt bära ansaret för en drogfri klubbmiljö.

ÅSS Styrelse

Mariehamn 13 januari 2024

Policy för Barn- och ungdomsidrott Åländska Segelsällskapet (ÅSS)



Huvudsyftet med juniorverksamheten är att skola barn och ungdomar i sjömanskap och främja intresset för sjöliv så att ett bestående intresse kvarstår upp i vuxen ålder. Genom rekrytering av nya juniorer samt upprätthållandet av en intressant och stimulerande verksamhet försöker vi fostra nya krafter till ett brinnande intresse för sjöliv och långvarigt aktivt deltagande i föreningens verksamhet.

Segling är en könsneutral sport där flickor och pojkar deltar i samma träningsgrupper och tävlingar. Samvaron och kamratskapet är en viktig del och för att upprätthålla kontakten med ungdomarna även utanför seglingssäsongen hålls sammankomster med olika aktiviteter vid olika tillfällen under vinterhalvåret.

BARNIDROTT FÖR BARN TILL OCH MED 12 ÅR.

ÅSS strävar till att alla ordinarie instruktörer ska ha utbildning. Under sommaren anställs ledare enligt behov.

Optimistsegling är inkörsporren till seglingen. Juniorerna i optimiståldern från 7 år till 12 delas upp i lämpliga grupper för att sedan eventuellt flytta till grupp svart om intresse för att vidareutveckla sitt seglande.

PROGRAM FÖR BARNIDROTTEN:

- Informationstillfälle i april för båda grupper.
- Veckoträningar. Regelbunden träning en kväll per vecka för varje grupp.
- Seglarskolor för respektive grupp. Ordnas under veckorna mellan skolavslutning och midsommar.
- Rödhamnsläger. Ett fyradagars läger på Rödhamn för optimistsegelare.

UNGDOMSIDROTT FÖR ÅLDRARNA 13-18 ÅR

Fortsätta eller börja segla Optimistjolle. Optimistjollen kan seglas t om det år man fyller 15 år. Sedan kan man fortsätta med Laserjolle, för de som vuxit ur Optimistjollen eller fyllt 16 år. ÅSS har för närvarande flera laserjollar i egen ägo. Laserjollen finns med tre olika riggalternativ Laser 4.7, Radial och Standard), vilket gör att juniorerna kan växla till större segel i takt med att de växer och blir mer erfarna.

ÅSS har som målsättning att kunna erbjuda lasersegelarna kvalificerad träning på hemmaplan. För de yngre lasersegelarna ordnas träningar under ledning av äldre och mer erfarna lasersegelare. På så sätt kommer de yngre snabbt igång och utvecklar effektivt sin teknik och sin taktiska förmåga. För att få god kvalitet på träningen och för att fortsätta utvecklas bör också de mer erfarna segelarna ha tränarledd träning.

PROGRAM FÖR LASERSEGLARE:

- Veckoträningar. Tränarledd träning 1-2 kvällar per vecka under hela seglingssäsongen.
- Seglarskola. Ordnas under veckorna mellan skolavslutning och midsommar.
- Rödhamnsläger. Ett tredagars läger på Rödhamn för laserseglare

TÄVLINGAR FÖR LÄTTBÅTAR:

- Flagghissningsrace
- Tisdagsseglingar under säsongen
- Flagghalningsrace

Jämställdhetspolicy Åländska Segelsällskapet (ÅSS)

ÅSS bedriver barn-, ungdoms- och vuxenverksamhet med segling i fokus, men även övrig verksamhet som bedrivs på sjön. Vi har även vår klubbholme Rödhamn där medlemmar träffas och umgås.

ÅSS skall vara en förening för alla som är intresserade av båtsport.

SYFTE OCH MÅL

ÅSS verkar för en jämställd miljö där alla, oavsett kön, ålder, etnisk bakgrund, religion, övertygelse eller sexuell läggning deltar på lika villkor. Denna policy omfattar alla medlemmar i ÅSS. Det är viktigt att alla uppträder som förebilder

J/70-segling är också en viktig del av juniorverksamheten. ÅSS äger fem stycken J/70:or. Genom J/70-seglingen får juniorerna möjlighet att träna på besättningsarbete som ett team. Dessutom bidrar det till en naturlig kontakt med äldre aktiva seglare inom föreningen.

ÅSS Styrelse

Mariehamn 21 januari 2023



för övriga medlemmar, särskild de äldre bör uppträda som förebilder för de yngre.

I vår verksamhet ska vi i största möjliga mån aktivt jobba för jämnvikt mellan könen.

ÅSS ska vara en förening som välkomnar barn, ungdomar och vuxna, oavsett kön, att delta i verksamheten.

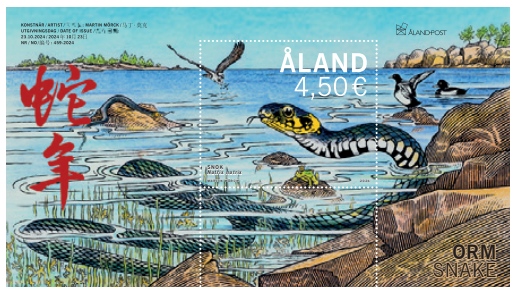
ANSVARIG

Ytterst ansvarig för denna policy är ÅSS styrelse.

ÅSS Styrelse

Mariehamn 13 januari 2024

Nyheter!



Miniatyrark Orm 4,50€



Julfrimärke
Julpost 1,60€



Julfrimärke
Världen 3,70€



Julmärken
Dekoremärken 20st
5€

Årsbok 2024 110€

